

Embarca 800.000 Toneladas de Cereal Todos los Meses

131 - T. A. 35-1422

GIGI VILLORESI

PASCUAL RUPOLO

UNA semana más de espera. Para quienes han esperado un año la revancha de las carreras de Retiro y de Rosario, esta semana de espera impuesta por la lluvia que retardó los trabajos iniciados por el Automóvil Club Argentino en el hermoso circuito de Palermo, se hace realmente muy larga. Aumenta día a día el interés y el entusiasmo. Las pasiones suben de tono y el comentario por la "corsa", como se dice en italiano, llena ya todos los ambientes.

La semana de espera sirve precisamente para afirmar cada vez más ese extraordinario interés que existe. Mas aun, luego de la primera sesión oficial de los entrenamientos, los muchos han aprovechado para provisionar su bagaje de conocimientos. Los que madrugan ayer y se fueron a Palermo las 5 de la mañana, han visto cosas que les brindan el domino— un material fantástico. Aumentan los críticos del arte mercenario. Aumentan en forma tal que hasta los hay que creen formulas técnicas por su exclusiva cuenta. Por suerte que las formulas y las merced de combustible las conocen nuestros volantes.

¿Quiénes son los volantes?

Ello da un sabor muy especial a la Jira de carácter internacional, porque al mismo tiempo "pinta de cuerpo entero", quienes son los visitantes.

En otro hotel de lujo, vive el volante millonario que fabricó otros tantos millonarios en la carrera de Trípoli, la competen-

NUNCA SE HABIA sentada en una silla de la señora de Yarsi. Pero ayer, a petición suya, se prestó a pasar, sentada a la izquierda de la señora, una quina que Aquiles pilotará al sábado.

«Sonriente, alto, delgado, blanco, con variaciones de color en la cara, se calla. Es que este señor Farina — otro millonario— le ha ganado el premio de la vida. En 1921 y a Villorot, y claro, en la balanza estas cosas pesen. Farina llegó a ser el número uno' del mundo en el negocio de los coches. Los críticos del automovilismo europeo. Bastará decir que cuando los alemanes tenían el coche en la mano, él tenía el negocio de la Union y con los Mercedes, etc.

Eseribe
PEDRO FIORE

PASCUAL PUPOLO

PASCUAL PUOPOLO, que "picó" su famosa Maserati 1000 a la salida de una curva del circuito de Palermo, trata de alejarse de "Gigi" Villorosi que lo persigue tenazmente. En la recta ambos pilotos superaron los 200 kilómetros de promedio, dando la impresión de que podrá correrse aún más en la competencia a realizarse el próximo sábado.

Critica

Registro Nacional de la Propiedad Intelectual N° 225.500

**Habr  Entrenamiento
Mañana de 5 a 7 Horas**

En esta oportunidad se largarán cinco corredores juntos y se les tomará a cada uno la mejor vuelta, estableciendo así la colocación que les corresponderá en la largada del Gran Premio Ciudad de Buenos Aires a disputarse el 17 por la tarde.

[illegible]

Hombres y máquinas es, síntesis, la esencia de esta nueva temporada. La miran con una fe ciega, porque saben que de ella brotará en las futuras reuniones, un nuevo espíritu, algo más perfecto y más completo que ha de beneficiar al automobilismo deportivo de este país.

Los rúcers de los criollos

Estamos mejor que el año pasado. Esto es muy cierto, aun cuando en algunos casos se trate de las mismas máquinas. La 800 Alfa Romeo de Oscar Gallardo, ahora la mejor del

te. Debemos técnicamente clasificarlo en segunda después de la 4500 de Vazir y antes de la de Villmille y sobre la misma línea de la 3000 Maserati de Carina. Es claro está que le correspondería a la Maserati 3000 de Puópolo ocupar el mismo lugar, mas declararemos "al margen momentáneo".

Sabemos que los hombres las máquinas con que con nos forman un frente tan fuerte y tan seguro que el éxito en todos sus aspectos, será tal y quizá también la gan de records y de hazañas complete ese marco que el autómulo criollo brindará a público.

de la Gavea, acabó en Retiro el año pasado y se quedó en la Argentina para dedicarse al comercio. Su coche lo piloteará el uruguayo Eitel Contarín en el que citan sus esperanzas los vecinos de enfrente.

... de su esposa
nuestro gen-
eración más
la primera co-
rrera de la Temporada Internacional. Un poco exhibi-
do, la señora de Varsi se tomó del volante y mirando
lijamente a Don Aritz, preguntó: "¿Me come si fo
a q'iaré?...".

Lo aprendí mucho y esto es
lo que debe tomarse en cuenta.
Mas no le fue la importancia a...
para prenderse a la rueda...
digamos, del puntero de la ca-

Grande abraços, palmadas, saúdos, gritéria y aperitivos. Estos brasileiros se sienten hermanos por donde se los busque. Landi es un gran corredor y es un gran amigo. Parece una estampita del buen humor y del optimismo. También está el uruguayo Eitel Canton, que no ha

Los americanos

El continente sudamericano cuenta con un aporte maravilloso. Porque están para representar...

Hablando en serio:

...nario "excelentes intenciones de hacer fe y de ser felices", "un ambiente laucha fe y dedicado entusiasmo. "Chico" Landi, paulista y oca a la vez, pero siempre entusiasta, ha visto el viejo Mundo. Arzani se dio el gusto de decir:

COMO A PAGAR CUENTA N° 35

TARIFA REDUCIDA
Concesión N° 10

EL "AGUILUCHO" trabaja. ~ Hemos sorprendido ayer en el patio de su casa a Oscar Gálvez trabajando en forma prolija y atenta. Rearmaba un carburador y calladito atendía esa labor cuando, inesperadamente, llegaron el cronista y el fotógrafo de CRÍTICA. ~ ¡Qué tal?, dijo el "Aguilucho". ~ ¡Mistleda no me pierda esa cosa... Y ¡aquí trabajando!

que aún no había dado nada de sí. En la reunión, pero Juan Gálvez, el jefe de la delegación peruana, anunció que ayer es-
taba a las 5 bajo un árbol bien escondido para verlos oírse. El otro cuerlo cubierto por Ro-
drigo Llanos, Beto y Fernando: no se oyó nada. Pero Víctor Rosa,
el jefe de la delegación argentina, dijo que él sí los había oído. En la Mar del Plata al mismo tiempo, observó que se hacía
mucho ruido y que él, a las 22 en punto,
mo, aún sin llegar a la meta de los
triunfadores. Las máquinas
corredoras son las que se
la última palabra que se "di-
en Europa" antes de iniciar
la Argentina, y a la nuestra
le faltó un poco de fevección
ya que su Alfa Romeo 12 cilin-
dro de 4500 cc. de cilindrada, e-
staba equipado con seis cilindros co-
mo uno, uno, uno, uno, uno,
compresor, 44 HP, 300 ki-
lómetros en recta probados en
la Autódromo de Buenos Aires.
El Alfa Romeo de la Argentina
era un 12 cilindros de 4500 cc.

Hombres y máquinas

Maserati 1500 de 4 cilindros
válvulas, doble compresor... a
go magnífico.

Después del Alfa 12 cilindro
la siguiente en velos de se-
re tres litros Maserati de Gi-
sepe Farina. Es una magni-
fica que conocemos mucho los cri-
los, porque en el mismo tipo lo
cuarto de siglo de la guerra.
suggeri, Lapi, Raph y, posible-
mente, Palmieri. No son hom-



PALERMO YA ES LA MECA de los valientes. Aquí vemos: a un grupo de
así de hoy y de aquí, ya que en él están Juan Gómez, Enzo Pini,
Aldo Ruggieri y el famoso Carlos Pinalocua, que ganó el Gran Premio

de la Gavea, está en Retiro el año pasado y se quedó en la Argentina para dedicarse al comercio. Su coche lo piloteará el uruguayo Eitel Contón en el que cifran sus esperanzas los vecinos de enfrente.